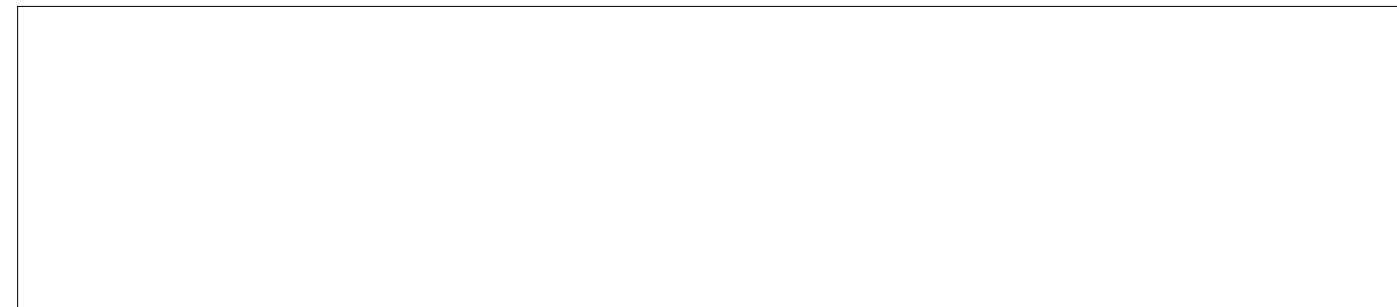
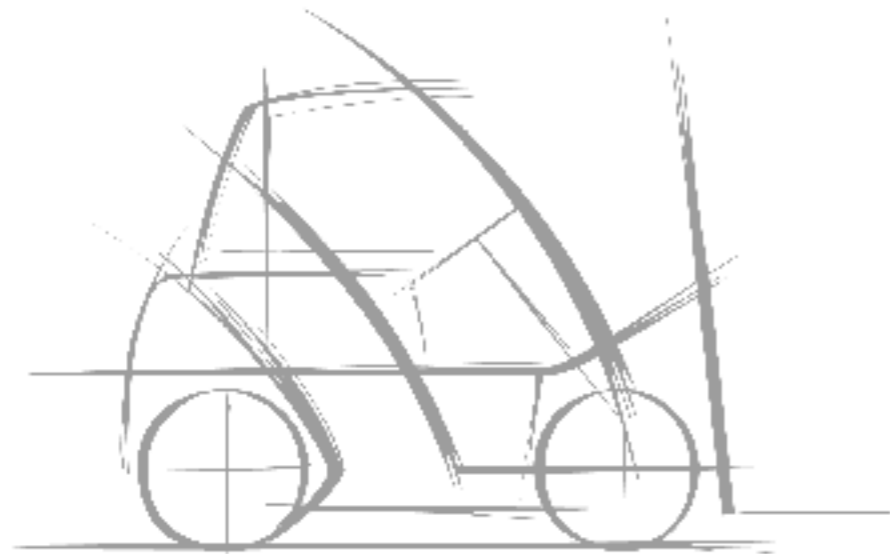


HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Model		TX-13	TX-15	TX-15	TX-16	TX-18	TX-18	TX-20
Tragfähigkeit	kg	1250	1500	1500	1600	1750	1800	2000
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500	500
Gesamtbreite	mm	1195	1195	1300	1410	1300	1410	1410
Wenderadius	mm	1070	1070	1070	1090	1070	1120	1120
Höhe über Dach	mm	1420	1420	1525	1635	1525	1635	1635
Länge bis Gabelrücken	mm	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110

Model		TX-13	TX-15	TX-15	TX-16	TX-18	TX-18	TX-20
Batteriekapazität - Standard	V/Ah	48/375	48/430	48/460	48/575	48/460	48/750	48/750
Batteriekapazität - Hoch	V/Ah	48/430	48/430	48/625	48/750	48/625	48/750	48/750
Fahrmotor - Leistung	kW / je	5.0 X 2	5.0 X 2	5.0 X 2	5.0 X 2	5.0 X 2	5.0 X 2	5.0 X 2
Hubmotor - Leistung	kW	8	8	8	11	8	11	11

* Größere Batterie-Kapazität auf Anfrage



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.nissan-nfe.com> CGE-TX-01.NFE/05-XX-XXXX Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co., Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations. All values given may vary, due to motor and system tolerances and operational conditions. Some equipment shown on photos are optional.



TX Serie

1,25 - 2,0 Tonnen





Bei Elektrostaplern
beginnt mit der
Einführung der
völlig neuen Nissan TX
Serie mit AC-Technik
eine neue Ära. Mit
neuen Technologien
und einem neuen Level
an Komfort, Sicherheit
und Erscheinungsbild
wird der Einsatz
noch sicherer und
der Warenumsatz
noch effizienter. Mit
der sprichwörtlichen
Nissan-Produktqualität,
ein Wert, den Sie mit
allen Nissan Forklift
Produkten bekommen,
ist eine solide Basis
für dauerhaft störungs-
freien Betrieb gelegt.

Die erwiesene Kompetenz



In die Armlehne integrierte FINGERTIP Control

Eine Vielzahl an Funktionen sind bequem in der am Fahrersitz befestigten Armlehne integriert. Die optionale FINGERTIP mit ihrer elektrohydraulischen Proportionalsteuerung für die Hydraulikfunktionen, der integrierten V-R-Schaltung und dem Hupenknopf ermöglicht, diese Funktionen mit minimalem Aufwand zu bedienen. In Kombination mit dem ergonomischen Design der Armlehne ist es eine Freude, den TX zu fahren.



Breiter Zugang und bequemer Fußraum

Die TX-Modelle sind mit breitem Zugang für leichten Aufstieg in den großzügigen Fahrerraum mit bequemem Fußraum und bequemer Sitzposition ausgestattet.



Anpassbares Lenkrad

Da jeder Fahrer einen unterschiedlichen Körperbau hat, wurde die Lenksäule mit einer Neigefunktion zur leichten Einstellung einer ergonomischen Position ausgestattet. Damit wird die Lenkarbeit sehr erleichtert, die Konzentration steht für Zusätzliches zur Verfügung.



Automotive Bedienelemente

Beim TX sieht man klar den automobilen Einfluss, der die Umsetzung von Standardfunktionen vereinfacht und auch damit wieder Konzentrationsbeeinträchtigungen reduziert.



LIFT comfort

Ein exzellenter Fahrerplatz war immer im Mittelpunkt der Nissan-Entwickler. Der Nissan TX wurde um den Fahrer und seinen täglichen Arbeitsplatz konstruiert. Der geräumige Fahrerplatz und die klar gegliederten Bedien- und Kontrollinstrumente machen es zur Freude mit diesen Modellen zu arbeiten.

Ein breiter Einstieg und ein großzügiger Fußraum machen den Zugang zum Fahrerplatz leicht. Gleichzeitig ermöglichen vielfach einstellbarer Fahrersitz und das kleine in der Neigung einstellbare Lenkrad dem Fahrer, seine Sitzposition zu optimieren.

Fahrspaß ist garantiert durch die Ruhe am Fahrerplatz. Der extrem niedrige Geräuschpegel dieser Fahrzeuge bewirkt eine stressfreie Umgebung, in der sich der Fahrer voll auf seine Aufgaben, auch an langen Arbeitstagen, konzentrieren kann.

Die vollhydraulische Lenkung macht den TX sehr reaktionsschnell und sehr leicht zu fahren. Zusätzliche Erleichterung bringt die automatische Fahrgeschwindigkeitsreduzierung, die beim Rückstellen des Beschleunigungspedales oder bei der Änderung der Fahrtrichtung vorgenommen wird.

FINGERTIP Control in der Armlehne und die Lenkungssynchronisierung, die eine fahrerindividuelle Position des Lenkknopfes ermöglicht, sind Optionen, die zusätzlichen Komfort mit sich bringen.



LIFT choice

Eine überlegte Auswahl von Optionen ermöglicht Ihnen eine exakte Anpassung an Ihre Einsatzverhältnisse. Mit 7 Modellen von 1,25 bis 2 t Nennttragfähigkeit bietet die TX Serie Möglichkeiten für unterschiedlichste Anforderungen in Produktion und Warenlogistik. Alle Modelle sind alternativ zur standardmäßigen SE-Bereifung auch mit Bandagenbereifung zur Erhöhung der Resttragfähigkeit bei hohen Hubhöhen zu haben. Auch bei den Hubwerken gibt es eine vielseitige Auswahl, bis hin zum einzigartigen Nissan-Freisichthubwerk in Triplex-Bauweise (Opti-View-Mast), der exzellente Durchsicht bietet.

Alternativ zum hohen Fahrerschutzdach mit großer Kopffreiheit im Standard ist eine niedrige Version für geringe Durchfahrts Höhen verfügbar.

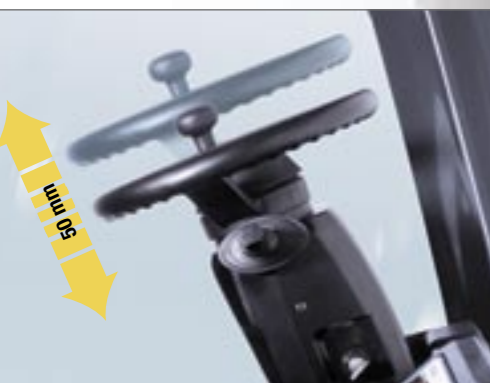
Viele verfügbare Optionen ermöglichen eine kundenindividuelle Anpassung des Fahrzeugs. Darunter findet sich z.B. die in die Armlehne integrierte FINGERTIP, die in Kombination mit der in Höhe und Neigung anpassbaren Lenksäule optimale Ergonomie ermöglicht. Eine optimale Rundumsicht bleibt auch mit der Option Nissan-Freisichtkabine erhalten. Diese hervorragende Kabine bietet Ihrem Fahrer besten Komfort auch bei feuchter und kalter Umgebung und schützt so vor gesundheitlichen Beeinträchtigungen.

Zusätzlich kann eine Tiefkühlhausführung für Einsätze bis -35° Celsius angeboten werden.



Erhöhtes Fahrerschutzdach im Standard

Die TX Serie hat im Standard eine Fahrerschutzdachhöhe von 2,11 m und damit eines der größten Kopffreiheitsmaße im Markt. Selbst wenn mit Helm gefahren wird hat der Fahrer ausreichend Kopffreiheit. Für den Einsatz in niedriger Umgebung ist optional auch ein niedriges Fahrerschutzdach mit einer Höhe von 1,98 m verfügbar.



Anpassbare Lenkradhöhe

Zusätzlich zur Neigungsverstellung der Lenksäule kann diese optional um 50 mm erhöht geordert werden, falls dies ergonomisch sinnvoll erscheint.



Nissan Freisicht-Kabine

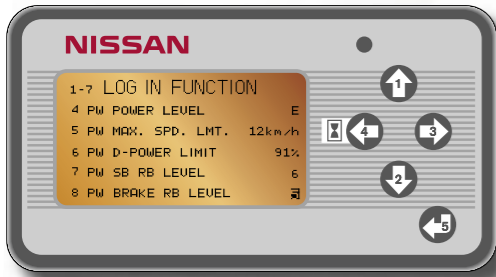
Dieses moderne Kabinenkonzept mit viel Glas basiert auf dem bewährten Konzept, das bereits im Jahr 2000 mit der DX-Serie eingeführt wurde. Die Kabine bietet eine hervorragende Rundumsicht und die gewölbte Frontscheibe unterdrückt Lichtreflexionen.





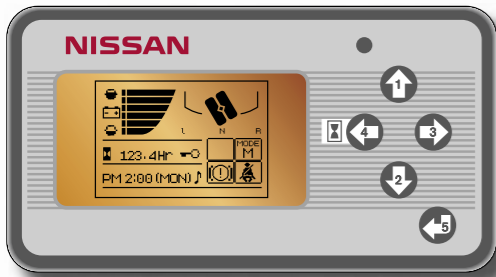
Persönliche Identifikationsnummer (PIN)

Die TX Serie ist serienmäßig mit einem 4-stelligen PIN-Code gegen unberechtigte Nutzung ausgestattet. An den PIN-Code können auch Voreinstellungen der Leistungswerte entsprechend den Fahrerbedürfnissen oder den Sicherheitsrichtlinien des Unternehmens gekoppelt werden.



Persönliche Voreinstellungen

Neben verschiedenen individuellen Einstellungen können zusätzlich 5 Nutzungsprofile voreingestellt werden, um verschiedene Bedarfssituationen abzudecken.



Radstellung und Fahrgeschwindigkeit

Bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 3 km/h zeigt das Fahrerinformationssystem die Stellung der Hinterräder an. Über 4 km/h wird an dieser Stelle die Fahrgeschwindigkeit digital angezeigt.



Diagnose Menü

Das Fahrzeugeigene Diagnosesystem mit Selbstüberprüfungsfunktion und logischer Menüführung ermöglicht leichte Fehlerdiagnose und dadurch minimale Stillstandszeiten während der Wartung. Im Falle einer Fehlfunktion erscheint im Display eine Warnung.



LIFT AC TECH

Das Herz der TX Serie ist Nissan's Fahrzeugsteuerung, die den aktuellen Stand der Technik repräsentiert und niedrigen Energieverbrauch unter anderem durch regeneratives Bremssystem bzw. bedarfs-gesteuerte Lenkhydraulik mit höchsten Leistungswerten kombiniert, sodass die TX noch arbeiten, wenn andere schon wieder an der Ladestation stehen.

Die Nissan-AC-Steuerung überwacht fortlaufend verschiedene Parameter wie Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel, die auch über die LCD-Anzeige angezeigt werden.

Durch drei voreingestellte Leistungsprofile kann das Fahrzeug leicht an die Einsatzsituation angepasst werden. Diese können zusätzlich über 5 Nutzungsprofile verfeinert werden, um sicherstes Arbeiten je nach Fahrerqualifikation und Arbeitsbedingungen zu gewährleisten.

Die hydraulische Lenkung wird bedarfsge-recht mit Hydrauliköl versorgt. Das reduziert den Energieverbrauch und verbessert die Produktivität.

Die Fahrzeugsteuerung verfügt über ein „Built-In-Test-Equipment“ (BITE) Modul. Über das Fahrerinformationssystem kann der Servicetechniker eine Fehlerdiagnose vornehmen. Das reduziert die Fehlersuchzeiten und erhöht die Fahrzeugverfügbarkeit.

NISSAN





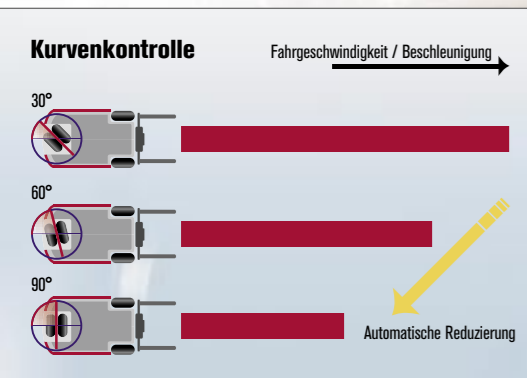
Bedien-Sicherheit

Die Betriebssicherheit wird durch die in die Armlehne integrierte FINGERTIP Control verbessert. Der Fahrer kann sich durch weniger Umgreifen mehr auf die Fahrzeugbewegungen konzentrieren, weil die linke Hand am Lenkrad bleiben kann und die rechte Hand die Bedienung der Fahrtrichtung und der Hydraulikfunktionen übernimmt.



Mast Verriegelungssystem

Diese Sicherheitsfunktion ist Sitzkontaktschalter abhängig. Sobald der Fahrer den Sitz verlässt, werden die Hydraulikfunktionen des Hubwerks automatisch gesperrt. Dies verhindert ungewollte und unsichere Hubwerksbewegungen. Die Funktionen werden sofort wieder frei geschaltet, sobald der Fahrer wieder Platz nimmt.



Kurvenkontrolle

Während Kurvenfahrten werden Beschleunigung und Fahrgeschwindigkeit automatisch begrenzt. Bodenhaftung und seitliche Stabilität werden dadurch auch während Kurvenfahrten optimiert.



Lamellenbremse im Ölbad

Die voll geschlossene Lamellenbremse im Ölbad (6 Lamellen) garantiert minimalen Wartungsaufwand und damit niedrige Kosten.



LIFT safety

Sicherheit ist eine grundlegende Eigenschaft für den Fahrzeugbetrieb und war stets Vorgabe bei der Entwicklung der TX Serie. Das RRS (Risiko-Reduzierungs-System) der TX Serie ist die Grundlage für Wohlbefinden und Sicherheit für den Fahrer. Das serienmäßige RRS besteht aus:

- Hervorragende Rundumsicht
- Mast Verriegelungssystem
- Kurvenkontrolle
- Hubkontrolle
- Rückrollkontrolle
- Feststellbremse mit Sicherungsknopf

Das Sitzkontaktschalter aktivierte Mastverriegelungssystem bringt ein Maximum an Sicherheit für geparkte Fahrzeuge, sobald der Fahrer den Sitz verlässt. Die Mastfunktionen sind gesperrt. Automatisch werden Fahrgeschwindigkeit und Beschleunigung bei Kurvenfahrt eingeschränkt, die Hubgeschwindigkeit wird bei schneller Fahrt ebenso eingeschränkt.

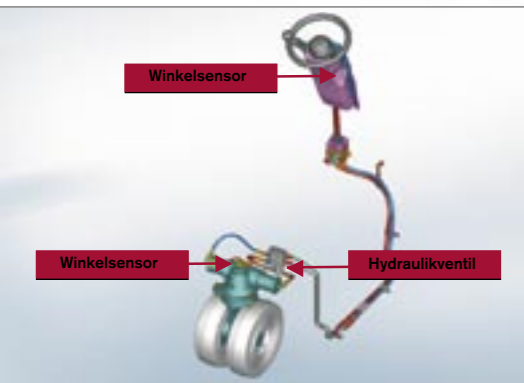
Wird an einer Schräge das Beschleunigungspedal zurückgestellt, wird ein freies Wegrollen des Staplers durch die Rückrollkontrolle verhindert. Die Rollgeschwindigkeit wird automatisch auf einen kleinen, konstanten Wert reduziert.

Die Handbremsenauslegung mit Sicherungsknopf verhindert unbeabsichtigtes Lösen.

Das Starten des Staplers mit dem Schlüssel wird verhindert, falls Hydraulikbedienhebel ausgelenkt sind. Damit werden weitere Risikosituationen ausgeschlossen.

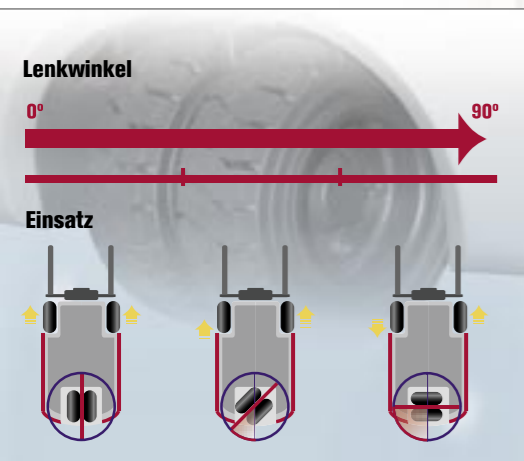
Die in Ölbad laufende Lamellenbremse bringt exzellente Bremsleistung. Gleichzeitig ist diese auf Grund der geschlossenen Bauweise gegen Verschmutzung und Feuchtigkeitseintritt geschützt.





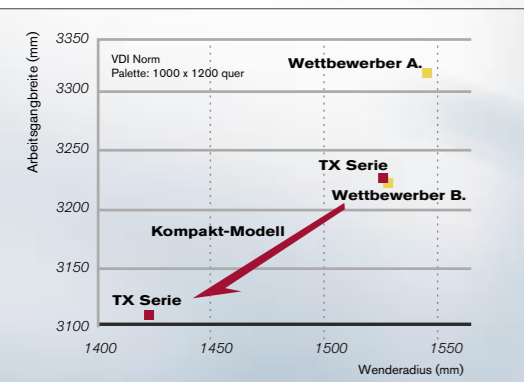
Lenkungssynchronisation

Die Stellung des Lenkknopfes am Lenkrad kann mit Hilfe der Lenkungssynchronisation über Knopfdruck in die gewünschte Stellung bei Geradeausfahrt gebracht werden. Damit gewinnt der Fahrer durch bequeme Lenkradstellung an Komfort.



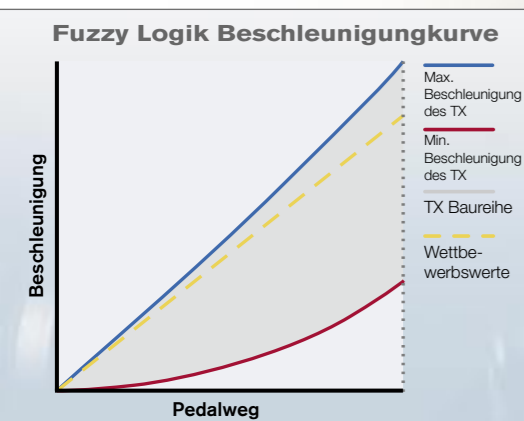
Beste Manöviereigenschaften

Bei engen Kurvenfahrten wird die Antriebskraft ständig auf beide Antriebsräder durch eine kurvenradiusabhängige Ansteuerung der Antriebsmotore, bis hin zum Gegenlauf, gewährleistet. Zusätzlich bringt das heckseitige Doppelrad höchste Stand- und Resttragfähigkeitswerte in dieser Klasse, selbst bei hohen Hubhöhen.



Punktgenaue Leistungsanpassung

Mit 3 Chassisvarianten kann aus der TX Serie das passende Modell für den speziellen Einsatz gewählt werden. Vor allem die Kompaktmodelle bieten die besten Wenderadien und Arbeitsgangwerte in Ihrer Klasse.



Fuzzy Logik Beschleunigungssteuerung

Basierend auf umfangreicher Erfahrung bei der QX Serie ermöglicht dieses Nissan System dem Fahrer sehr komfortable Fahrzeugkontrolle. In Relation zur Betätigungsgeschwindigkeit des Beschleunigungspedales (heftiges oder vorsichtiges Bedienen) wird die Fahrbeschleunigung automatisch angepasst.



LIFT performance

Die moderne, kompakte Keilform der TX Serie ist nicht nur gut für die Optik. Sie bringt auch eine gute Übersicht und macht das Fahrzeug durch kompakte Abmessungen besonders wendig. Durch das serienmäßige Doppelrad am Heck haben die TX Modelle höchstes Niveau an Resttragfähigkeitswerten, vor allem auch in hohen Hubhöhen. Das Ergebnis? Nissan's kraftvolle 48 V TX Serie bietet eine einmalige Produktivität zur Umsetzung Ihrer täglichen Aufgaben.

Die TX Serie hat 2 unabhängig von einander gesteuerte Fahrmotoren, die bei enger Kurvenfahrt auch gegenläufig arbeiten. Abhängig vom Lenkeinschlag regelt die AC-Steuerung die Antriebskraft und Antriebsrichtung für jeden Motor. Bei hohem Lenkeinschlag laufen so die Motoren gegenläufig und ermöglichen das kraftvolle Drehen auf dem Punkt.

Mit der Fuzzy Logik Beschleunigungssteuerung hat die TX Serie ein einzigartiges Merkmal für präzises und komfortables Fahren. Die Betätigungsgeschwindigkeit des Beschleunigungspedales bestimmt die Stärke der Beschleunigung. Bei schneller Betätigung wird diese im oberen Grenzbereich, bei vorsichtiger Betätigung am unteren Grenzbereich eingestellt. Die Grenzwerte können entsprechend den Fahrer- oder Betriebsindividuellen Erfordernissen voreingestellt werden. Damit ist hohe Beschleunigung möglich, wenn z.B. Leerfahrten begonnen werden oder vorsichtige Beschleunigung beim Ein-/Ausfahren am Regal.

In Verbindung mit der hydraulischen Lenkung sind die TX-Modelle damit extrem manövrier- und fahrerfreundlich und ermöglichen damit höchste Umschlagleistung.





Triplex-Freisichtmast „OPTIVIEW (3V)“

Der übliche, mittige Sonderfreihubzylinder bei 3F-Hubwerken ist bei den Nissan 3V-Hubwerken durch 2 kleinere ersetzt, die seitlich angeordnet wurden. Dadurch wird die Sicht in der Hubwerksmitte entscheidend verbessert. Der Fahrer ist dadurch weniger eingeschränkt und ist produktiver.



Präzise Bedienung der Hydraulikfunktionen

In der Fahrzeuggrundausrüstung sind die Bedienhebel für die Hydraulikfunktionen rechts am Fahrersitz angeordnet. In Kombination mit einem exzellent proportionierten Hydrauliksystem können die Aufgaben sehr exakt bewältigt werden.

Optimale Ausdauer und maximale Produktivität

Eine Reihe von Energie sparenden Funktionen wurden für höchste Verfügbarkeit und Ausdauer berücksichtigt. So ist das Fahrzeug z.B. mit der automatischen Abschaltfunktion bei längerem Stillstand ausgestattet. Natürlich gehört auch ein regeneratives Bremssystem oder die Niederdruckhydraulikanlage zur energiesparenden Grundausrüstung.

Leichte Wartung und lange Wartungsintervalle

Ein großer Teil der Fahrzeugdiagnose und Fehlersuche kann über das fahrzeugeigene Informationssystem ohne Zusatzgeräte vorgenommen werden. Geringere Standzeiten werden dadurch und durch sehr lange Wartungsintervalle von 1200 Betriebsstunden ermöglicht. Basis für das lange Wartungsintervall ist zum Beispiel die im Ölbad laufende Lamellenbremse und die AC-Technik, die sowohl für Fahr- als auch Hubbetrieb verwendet wird.



LIFT efficiency

Geringste Lebenszykluskosten waren oberstes Ziel bei der Konzeption der TX Serie. Schlüsselpositionen zur Realisierung dieses Zieles sind:

- Höchster Komfort und Ergonomie
- Höchste Reichweite und Produktivität
- Höchste Fahrzeugverfügbarkeit

Müheloses, natürliches Bedienen des Fahrzeuges ist Voraussetzung für die Erhaltung der Fahrergesundheit und zur Steigerung der Produktivität. Mit den bequem rechts vom Fahrersitz angeordneten Bedienelementen für die Hydraulikfunktionen, der automobilen Pedalanordnung, dem Lenkradsynchronisator und der automatischen Beschleunigungssteuerung „Fuzzy Logik“ kann sich der Fahrer voll auf seine Aufgaben und seine Umgebung konzentrieren.

Mit der optionalen, in der Armlehne integrierten elektrohydraulischen Betätigungseinheit „FINGERTIP control“ für die Hydraulikfunktionen kann dieser Komfort nochmals gesteigert werden.

Ultramoderne und energiesparende NISSAN AC TECH Steuerung bringen ein Optimum an Fahrzeugleistung. Drei Varianten des regenerativen Bremssystems, bedarfsgesteuerte hydraulische Lenkung und automatische Fahrzeugabschaltung erhöhen die Fahrzeugreichweite je Batterieladung zusätzlich.

Höchste Verfügbarkeit wird zusätzlich durch ein Wartungsintervall von 1200 Betriebsstunden, wartungsarme, im Ölbad laufende Lamellenbremsen, AC-Motore ohne Kohlen, AC-Tech Steuerung und integrierte Eigendiagnosefunktionen ermöglicht.

Nissan's neue, kraftvolle TX Serie – bringt Ihnen einen Hub an Effektivität in Ihren täglichen Materialbewegungen.

