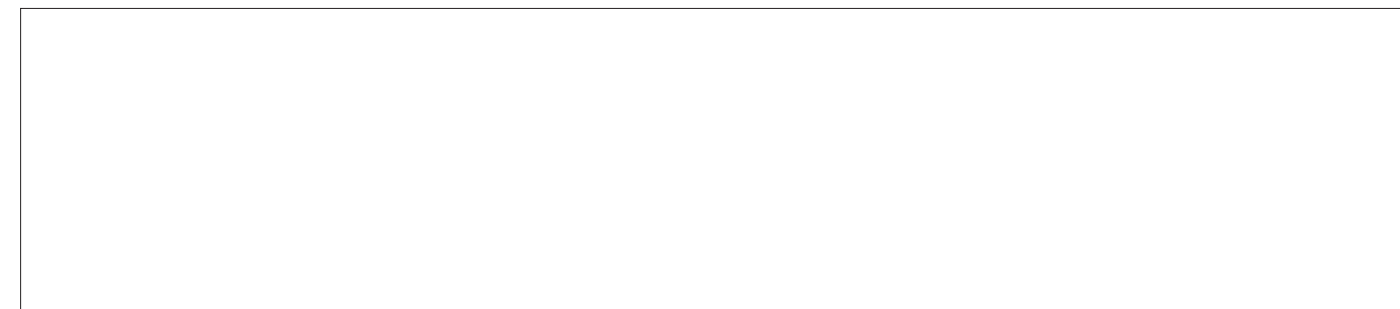
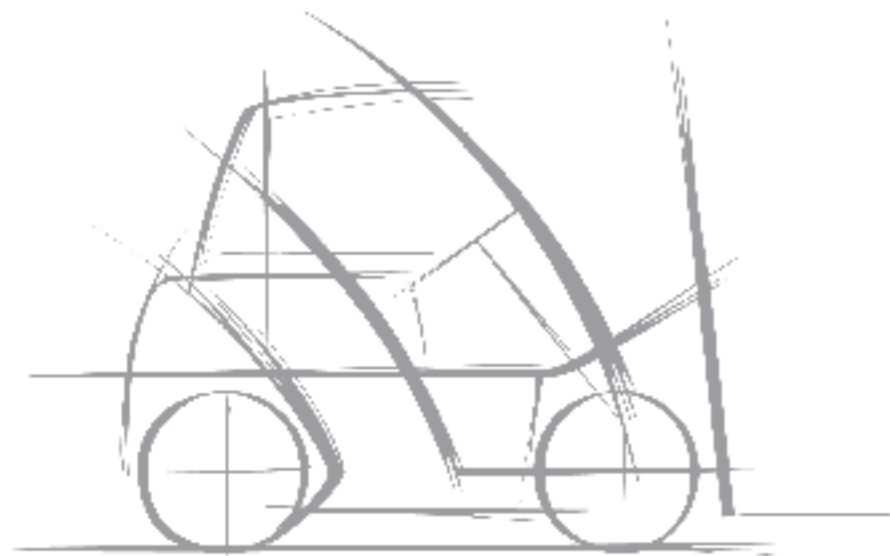


## HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Model (Treibgas/ Diesel)*		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Tragfähigkeit	kg	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,200
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500
Gesamtbreite	mm	1,080	1,080	1,157	1,157	1,230	1,230
Wenderradius	mm	1,970	2,000	2,190	2,250	2,390	2,390
Höhe über Dach	mm	2,115	2,115	2,130	2,130	2,155	2,155
Länge bis Gabelrücken	mm	2,260	2,300	2,530	2,605	2,770	2,770

\* Benzinantrieb auf Anfrage



**NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.**

<http://www.nissan-nfe.com> CGE-DX-01.NFE/05-06-[volgt nog] Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co., Ltd. behält sich das Recht vor ohne Ankündigung jegliche Änderungen in Bezug auf Farben, Ausstattung oder Spezifikationen, die in dieser Broschüre benannt sind, durchzuführen oder die Herstellung der individuellen Modelle einzustellen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von denen der Broschüre abweichen. Die Spezifikationen variieren in den verschiedenen Ländern auf Grund der örtlichen Marktbedingungen. Bitte suchen Sie Ihren ortsansässigen Händler auf um sicherzustellen, daß die gelieferten Fahrzeuge mit Ihrer Vorstellung übereinstimmt. Alle angegebenen Werte können abweichen, auf Grund von Motor- und Systemtoleranzen, sowie Arbeitsbedingungen. Einige Ausstattungen die auf den Fotos gezeigt sind, sind nicht serienmäßig.

**NISSAN**  
**FORKLIFT**

**NISSAN**  
**FORKLIFT**

**DX Serie**

1.5 - 3.2 Tonnen



A close-up photograph of the Nissan logo, which consists of the word "NISSAN" in a stylized, three-dimensional font. The letters are red with a silver or chrome outline. The logo is mounted on a dark, metallic surface, possibly a car's body panel, which is illuminated from above, creating a bright highlight and casting soft shadows. The background is dark and out of focus.

**NISSAN**

Die neue  
Kompaktstapler-  
Baureihe DX ist  
eine Reflektion von  
Nissan's Bekenntnis  
zur Entwicklung  
und Herstellung von  
Produkten mit höch-  
ster Werthaltigkeit,  
welche fortschritt-  
lichste Technologien  
verfügbar machen.  
Aus jahrelanger  
Praxiserfahrung und  
Entwicklung neu-  
ester Technologien  
für Motoren mit  
extrem niedrigen  
Emissionswerten  
entstand in Kombi-  
nation mit den tra-  
ditionellen Nissan-  
Qualitäten wie  
robuster, zuverlässiger  
Bauweise ein neuer  
Maßstab, der  
richtungweisend ist.

**Die erwiesene Kompetenz**



*Sowohl die Bedienhebel der elektrisch angesteuerten Proportionalventile (FINGER-TIP-CONTROL) als auch der Bedienhebel der elektrischen Vorwärts/Rückwärts-Schaltung sind so bequem angeordnet, daß der Bediener immer eine Hand am Lenkrad lassen kann.*



*Nicht nur, daß bei den Nissan-Motoren die Emissionswerte extrem niedrig sind, das komplette Produktionswerk in Spanien hat die Zertifizierung nach ISO 14001 für das Umwelt-Management erhalten.*



*Obwohl die Nissan-Motoren zuverlässig und dauerhaft sind und wenig Pflege benötigen, wird für einen optimalen Zugang zum Motorraum ein einzigartiger Öffnungsmechanismus für die Motorhaube eingesetzt.*

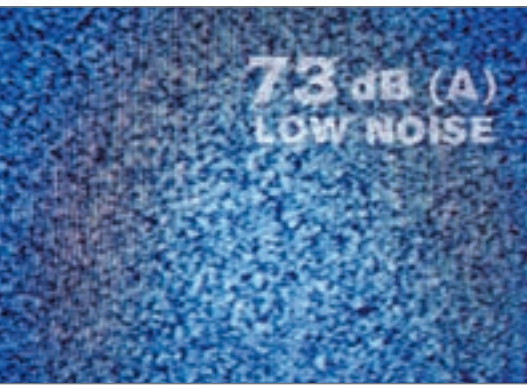


## Im Sinne europäischer Anwender

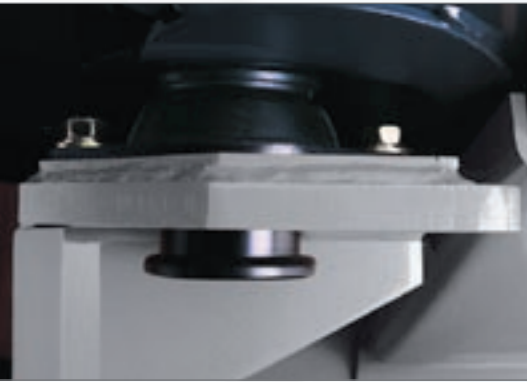
Es gibt immer Raum für Verbesserungen. Nissan als einer der weltgrößten Hersteller von langlebigen und zuverlässigen Gabelstaplern, setzt dies um, indem ständig neue Technologien eingeführt werden. Die DX Serie ist hierbei keine Ausnahme. Entwickelt für den europäischen Anwender und hergestellt im Nissan-Werk in Spanien, setzt diese Serie im Fahrkomfort neue

Standards. Die spielerisch zu betätigenden Bedienhebel der elektrisch angesteuerten Proportionalventile der Arbeitshydraulik (FINGER-TIP-CONTROL) und der Vorwärts-/Rückwärtsschaltung rechts vom Fahrersitz macht das Arbeiten außergewöhnlich einfach. Die „FREISICHT“-Kabine, montiert auf einem patentierten Stoß- und Schwingungsdämpfungssystem, bietet einen großen Sichtbereich und Wetterschutz. Fortschrittliche Nissan-Technologie unterstützt Sie und arbeitet für Sie auch in vielen anderen Bereichen. Der 3-Wege-Katalysator an allen Nissan Treibgasmotoren der DX Serie reduziert die Emissionen auf einen Level der in dieser Klasse einzigartig ist. Die Dieselmotoren der DX Serie können bereits die Abgaswerte der "Euro IIIA" erfüllen. Fahrkomfort, überragende Leistung, Qualität und niedrige Betriebskosten sind die bezeichnenden Merkmale der Nissan DX Serie.

20  
NISSAN



Mit einem Schallpegel von nur 73dB(A) am Fahrerohr (nach DIN 45635 Norm, 1,5-t Treibgas) wird ein Minimum an Geräuschemission erreicht. Damit setzt Nissan neue Standards.



Ein einzigartiges, von Nissan patentiertes 4-Punkt-Dämpfungssystem reduziert effektiv die Übertragung von Motorvibrationen und Straßenstößen auf den Fahrer und sorgt so für angenehmes, ermüdungsfreies Arbeiten.



Jeder Fahrer ist von anderer Statur und hat seine persönliche Arbeitshaltung, deshalb kann das Lenkrad horizontal (mit Memoryfunktion) als auch vertikal eingestellt werden.



## Fahrkomfort

Das Hauptaugenmerk bei der Gestaltung des Fahrerplatzes war die Fahrerezufriedenheit für ein entspanntes, aufmerksames und sicheres Arbeiten. Die gesamte Bedienungssituation wurde unter Berücksichtigung der neuesten ergonomischen Erkenntnisse entworfen. Neben einem sicheren Auf- und

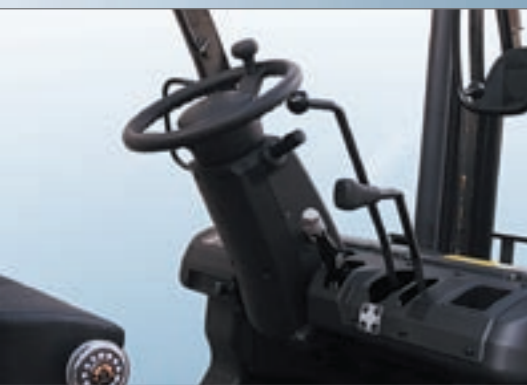
Abstiegsbereich wurde auch ein geräumiger Fußraum realisiert. Der Komfort-Fahrersitz mit zusätzlicher Aufstiegshilfe, Hüftstütze und Sicherheitsgurt bietet vielseitige Einstellmöglichkeiten und ergonomisch gestaltete Sitzpolster. Diese Gabelstapler können entweder mit mechanisch betätigten Hydraulikventilen oder mit elektrisch angesteuerten Proportionalventilen ausgestattet werden. Deren Bedienhebel (FINGER-TIP-CONTROL) sind in Kombination mit der elektrischen Vorwärts/Rückwärts-schaltung neben dem Fahrersitz angeordnet, was den Materialumschlag einfach, schnell und bequem macht. Die Fahrerplattform ist auf einem von Nissan patentierten 4-Punkt-Dämpfungssystem montiert. Dies minimiert Stöße von schlechten Fahrbahnen, Motorvibrationen und führt zu einem niedrigeren Geräuschpegel. Ein Optimum an Komfort erhalten Sie, wenn die vom Nissan-Werk angebotene „FREISICHT“-Kabine aufgebaut wird. Die Panorama-Frontscheibe, Glastüren und eine breite Heckscheibe führen zu einem Maximum an Rundumsicht bzw. einem hervorragenden Arbeitsumfeld für jeden Fahrer.



Seit Jahren bewährt: Sowohl bei FINGER-TIP-CONTROL als auch bei mechanischer Betätigung können die Hebe- und Neigefunktionen simultan über einen Hebel bedient werden.



Die DX Serie bietet hervorragende Umschlagsleistungen. Die maximale Hubgeschwindigkeit liegt bei 700-mm/Sek. Sie können sich langsam mit einer sehr guten Kontrollierbarkeit oder schnell (bis zu 19,5-km/h) für die Arbeit auf langen Strecken bewegen.



Auf Wunsch ist eine mechanische Betätigung der Hydraulikventile erhältlich. Diese sind gut erreichbar vorne rechts am Armaturenbrett befestigt. Die Vorwärts-/Rückwärtsschaltung ist in diesem Fall links an der Lenksäule angebracht.



Nissan bietet auch Triplex-Masten in OPTIVIEW-Bauweise an. Mit den zur Seite verschobenen Sonderfreihub-Zylindern gibt es in der Mitte nichts, daß die Sicht des Bedieners einschränkt.



## Hervorragende Produktivität

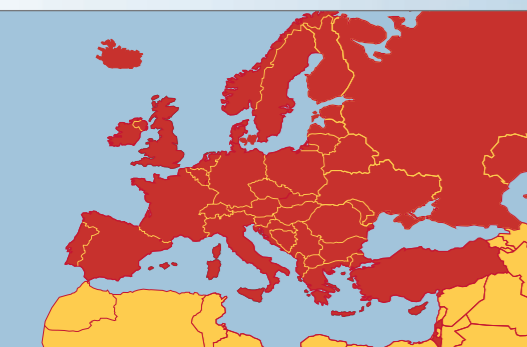
Jeder Stapler der DX Serie ist als leistungsstarkes „Arbeitspferd“ konzipiert. Schnelles Fahren und Heben ist genauso möglich wie sanftes und kontrolliertes arbeiten, je nach

dem, was gefordert ist, egal was Sie zu bewegen haben. Kraftvolle Nissan-Motoren, Hydraulikpumpen mit hoher Förderleistung und ausgezeichnete Stabilität von Achsen, Rahmen und Mast macht diese Serie zu einer der schnellsten und leistungsfähigsten ihrer Klasse -in jeder Hinsicht-. Mit der FINGER-TIP-CONTROL sparen Sie bis zu 10% Ihrer wertvollen Zeit durch höhere Umschlagleistung bei optimaler Ladungskontrolle, denn die linke Hand des Bedieners bleibt immer auf dem Lenkrad, so daß seine Aufmerksamkeit primär auf Umgebung und Ladung gerichtet ist. Eine große Auswahl an Zubehör z.B. verschiedener Masttypen (von dem standardmäßigen 2-Stufen Freisicht bis zum einzigartigen 3-Stufen OPTIVIEW-Mast), verschiedene Reifenarten und Seitenschieberversionen runden die DX Serie ab.





In einem Netz, bestehend aus mehr als 250-Vertriebs- und Servicestationen in ganz Europa, bieten Ihnen ausgebildete Servicetechniker mit gut ausgestatteten Servicefahrzeugen Unterstützung wann immer diese benötigt wird.



Nissan Gabelstapler hat sein Vertriebs- und Servicenetz so installiert, daß überall in Europa kurzfristig geholfen werden kann.



Nissan Motoren bieten Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und unglaubliche Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch. Der Nissan TD-27 Dieselmotor im DX-25 verbraucht lediglich 2,0-ltr/h (VDI Arbeitszyklus).

Alle Nissan Treibgas-Motoren sind standardmäßig mit einem 3-Wege Katalysator ausgerüstet. Ein elektronisches System regelt das Gas/Luft-Verhältnis, woraus die optimalste Verbrennung mit niedrigen Abgaswerten und der besten Kraftstoffnutzung resultiert.

Herkömmliche Treibgasanlage	Kraftstoffverbrauch
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	100%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	100%
mit 3-Wege-Katalysator mit geschlossenen Regelkreis	80%

Herkömmliche Treibgasanlage	CO - Emission
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	25%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	25%
mit 3-Wege-Katalysator mit geschlossenen Regelkreis	19%

Herkömmliche Treibgasanlage	HC - Emission
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	25%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	25%
mit 3-Wege-Katalysator mit geschlossenen Regelkreis	4%

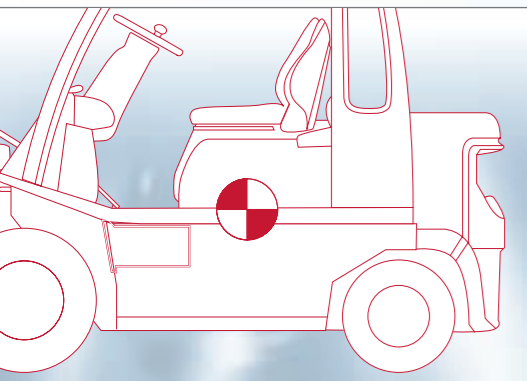
  

Herkömmliche Treibgasanlage	NOx - Emission
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	100%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	30%
mit 3-Wege-Katalysator mit geschlossenen Regelkreis	2%



## Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit auf die Sie sich verlassen können

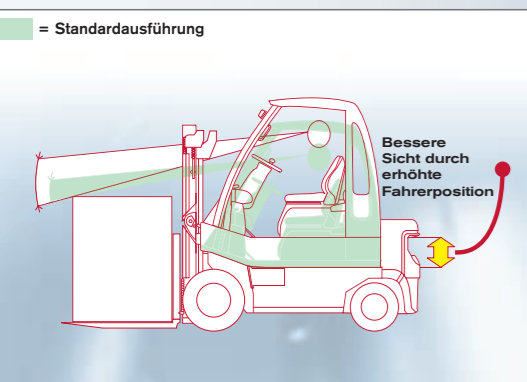
Sie können bei Ihren Arbeiten mit dem Stapler der Serien DX auf absolute Zuverlässigkeit bauen. Es spielt keine Rolle, was zu tun ist. Die Nissan Motoren sind für härtesten Einsatz ausgelegt und haben für Ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit weltweites Ansehen erworben. Die Treibgas-Motoren sind standardmäßig mit einem 3-Wege-Katalysatorsystem ausgerüstet. Die Elektronik dieses geschlossenen Regelkreises („Closed loop-Systems“) regelt das Gas/Luft-Verhältnis, was zu einem optimalen Gasverbrauch und niedrigen Abgaswerten führt. Der Nissan TD-27 Dieselmotor kann bereits die zukünftigen „Euro IIIA“- Abgasregeln erfüllen. Zur weiteren Reduzierung der Diesel-Rußpartikel im Abgas kann er mit einem von Nissan entwickelten Filtersystem (DPF-System) ausgerüstet werden. Mit einer internen Regenerierung nimmt der Reinigungsprozess nur ein paar Minuten in Anspruch. So bringt es viele Vorteile, mit einem Nissan-Gabelstapler zu arbeiten. Die Einsatzsicherheit ist sehr hoch, die Wartungskosten während der kompletten Lebensdauer sind niedrig und schließlich bleibt ein sehr hoher Wiederverkaufswert. Von welcher Seite aus Sie es auch betrachten, Nissan Gabelstapler sind das richtige Werkzeug für Ihre Arbeit.



Die gesamte Konstruktion und der niedrige Schwerpunkt der DX Serie sichern eine hervorragende Standfestigkeit während des Arbeitens. Bei schwierigen Bedingungen kann dies noch durch den Einsatz von Doppelbereifung verstärkt werden.



Sowohl mit der FINGER-TIP-CONTROL als auch mit dem Vorwärts/Rückwärts Schalthebel, die bequem an der rechten Seite befestigt sind, kann der Bediener während der gesamten Zeit seine linke Hand sicher auf dem Lenkrad lassen.



Die Panorama-Version ist verfügbar bei den DX ab 2 t Tragkraft. Mit einer Anhebung der Fahrerplattform um 250 mm wird die Sicht beim Transport von hohen Ladungen wie big-bags, hohen Gasflaschen oder Getränkepaletten stark verbessert.



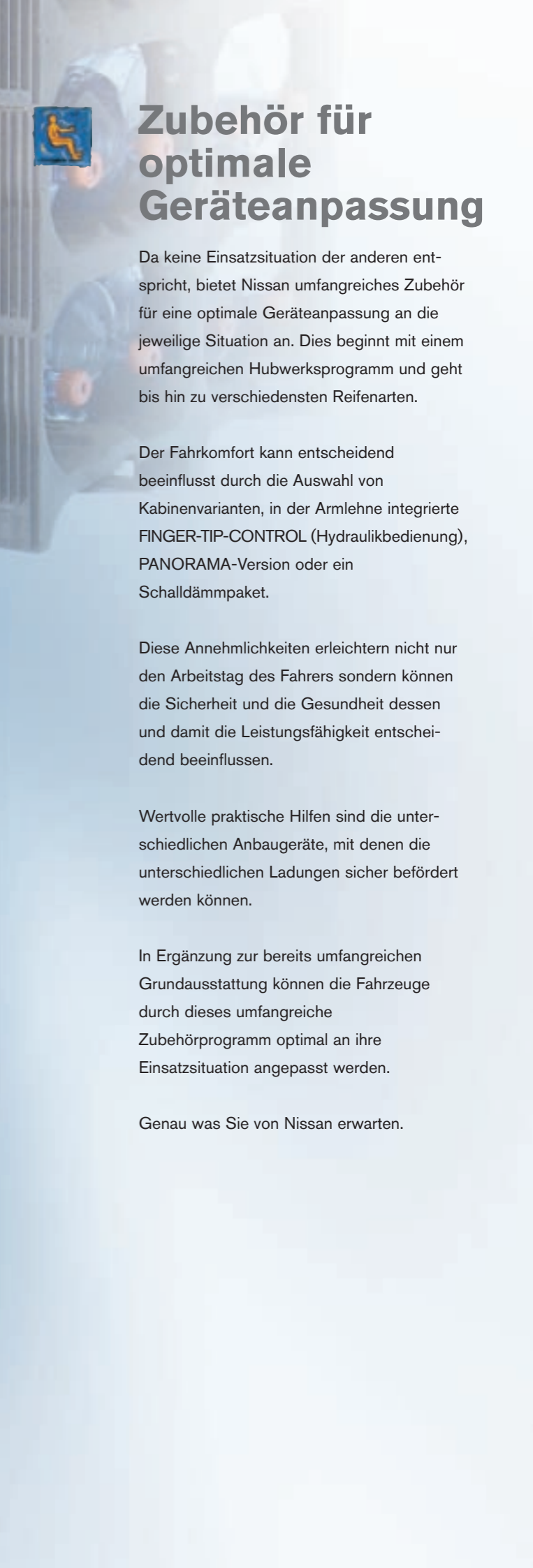
Die DX Serie entspricht allen CE-Sicherheits- und Abgasanforderungen, was sie zu einem sicheren Werkzeug mit hoher Wertbeständigkeit macht.



## Permanente Sicherheit

Die DX Serie erfüllt die sehr anspruchsvollen europäischen Sicherheitsvorschriften. Jedes Sicherheitsmerkmal - angefangen beim robusten Schutzdach bis hin zum Festhaltegriff - wurde genau bedacht. Überdies sichert der niedrige Schwerpunkt eine ausgezeichnete Stabilität während den Ladearbeiten. Das Positionieren der FINGER-TIP-CONTROL auf der rechten Seite, das es dem Bediener ermöglicht immer eine Hand am Lenkrad zu lassen, ist der Sicherheit ebenfalls zuträglich. Jeder Gabelstapler ist standardmäßig ausgerüstet mit Halogenscheinwerfern, Rück- und Blinklichtern, Warnsignalgeber für Rückwärtsfahrten und einem Komfortsitz mit Hüftstütze und Sicherheitsgurt. Für zusätzliche Sicherheit hat der Stapler eine Kniehebelbremse, die einfach zu betätigen ist, und eine rutschfeste Gummi-Fußmatte. Eine niedrige, breite Trittstufe und ein Festhaltegriff dienen einem leichten und sicheren Zugang zum Fahrerplatz. Kurz gesagt, die DX Serie bietet komplette Sicherheit für Ihre Arbeiten.

Wesentliches Zubehör:	
<b>Triplex-Hubwerk in OPTIVIEW Bauweise (3V)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optimierte Sicht nach vorn</li> <li>Reduziertes Risiko der Ladungsbeschädigung</li> <li>Verbesserte Produktivität</li> </ul>
<b>FINGER-TIP-CONTROL in der Armlehne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entwickelt für komfortables Arbeiten</li> <li>Geringere Ermüdung durch optimalen Komfort</li> <li>Schnelleres und sichereres Arbeiten</li> <li>In Höhe und Längsrichtung einstellbar</li> <li>Integrierte V-R-Schaltung</li> <li>Als Einzel- oder Einhebelausführung möglich</li> </ul>
<b>FREISICHT-Kabine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unvergleichliche Freisicht</li> <li>Gewölbte Frontscheibe für geringe reflektionen</li> <li>Voll geschlossene Version</li> <li>Sehr guter Zugang zum Motorraum trotz Kabine</li> </ul>
<b>PANORAMA -Version</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrerplatz angehoben um 250 mm</li> <li>Optimierte Sicht für den Transport von hohen Lasten</li> </ul>
<b>Lärmschutzpaket</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Reduzierung der Schallemission zum Vorteil des Fahrers und der Umgebung</li> <li>Bessere Nutzbarkeit in lärmempfindlicher Umgebung</li> </ul>
<b>DPF system</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dieseluß-Partikel-Filter für geringere Russ Emissionen</li> <li>Kurze Regenerationszeit</li> </ul>
<b>Radialreifen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbesserter Fahrkomfort</li> <li>Bessere Reduzierung von Fahrbahn Unebenheiten</li> <li>Längere Reifenlebensdauer</li> <li>Niedrigere Kosten</li> </ul>



## Zubehör für optimale Geräteanpassung

Da keine Einsatzsituation der anderen entspricht, bietet Nissan umfangreiches Zubehör für eine optimale Geräteanpassung an die jeweilige Situation an. Dies beginnt mit einem umfangreichen Hubwerksprogramm und geht bis hin zu verschiedensten Reifenarten.

Der Fahrkomfort kann entscheidend beeinflusst durch die Auswahl von Kabinenvarianten, in der Armlehne integrierte FINGER-TIP-CONTROL (Hydraulikbedienung), PANORAMA-Version oder ein Schalldämpfpaket.

Diese Annehmlichkeiten erleichtern nicht nur den Arbeitstag des Fahrers sondern können die Sicherheit und die Gesundheit dessen und damit die Leistungsfähigkeit entscheidend beeinflussen.

Wertvolle praktische Hilfen sind die unterschiedlichen Anbaugeräte, mit denen die unterschiedlichen Ladungen sicher befördert werden können.

In Ergänzung zur bereits umfangreichen Grundausstattung können die Fahrzeuge durch dieses umfangreiche Zubehörprogramm optimal an ihre Einsatzsituation angepasst werden.

Genau was Sie von Nissan erwarten.